



NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROMOTORU

Haswing Protruar 55LB

(Model 50765≈ item: 50765-80_BY*)

Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali elektrický motor Haswing 50765 / 50765-80*_BY (*Pozn.: „80“ značí délku hřídele 800 mm). Tento výrobek je poháněn čistě elektrickým hnacím motorem. Z konstrukční podstaty tohoto typu pohonu nevznikají žádné výfukové emise. Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace týkající se instalace, správné obsluhy a údržby. Prosím, věnujte pozornost tomuto návodu a důkladně si jej přečtěte.

Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte svého místního distributora v zemi nákupu, kterým je pro ČR společnost BTJ s.r.o., Rosická 653, 190 17 Praha, www.boat007.cz, tel: +420 775 473 808

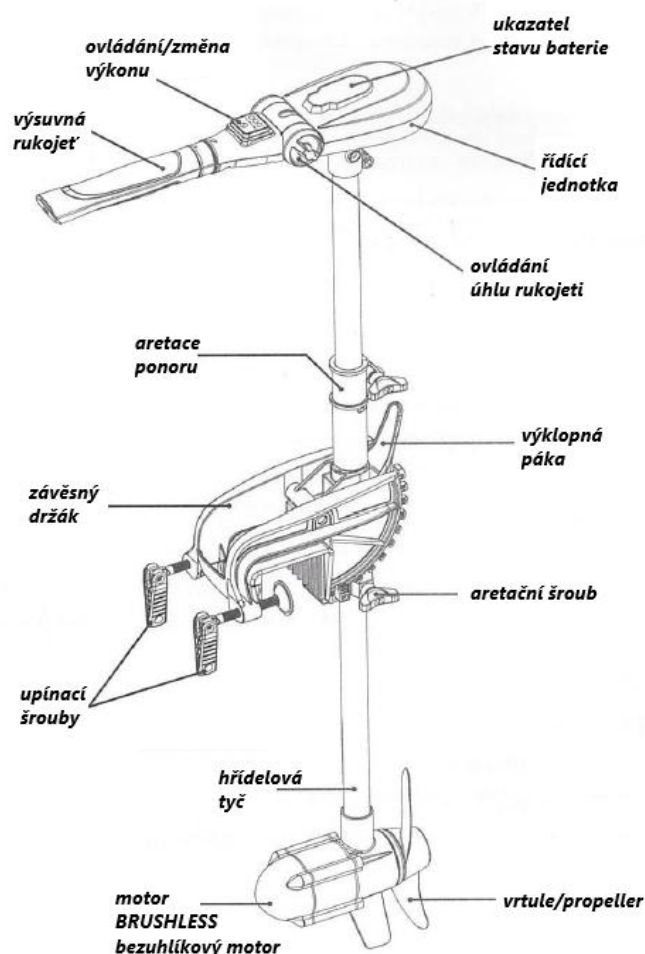
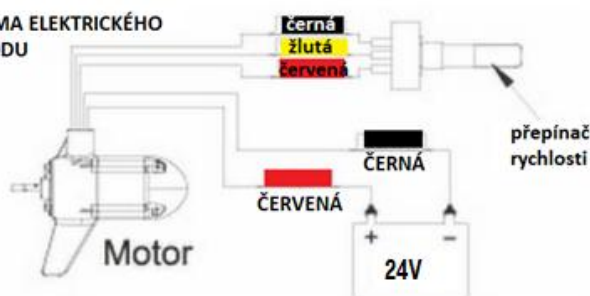
Seznamte se důkladně s ovládáním a správným používáním elektromotoru. Nedovolte dětem používat elektromotor. Neprovádějte na jednotce motoru žádné úpravy (při úpravě napájecích kabelů zaniká záruka), ani k němu nepřipojujte žádné jiné příslušenství, které pro něj není určené. Pro bezpečné udržení motoru v provozuschopném stavu často kontrolujte stav všech součástí motoru, a to i v přestávkách mezi provozem. Namátkově kontrolujte, zda nedošlo k povolení matice vrtule a pravidelně z ní odstraňujte nečistoty (namotané traviny, vlasce apod.). Před uskladněním motor zbavte všech nečistot a důkladně opláchněte sladkou vodou. Během zimního období uskladněte motor v suché a větrané místnosti chráněné před mrazem.

NÁVOD K POUŽITÍ 55lb PRO

Tento model je vybaven moderním bezkartáčovým stejnosměrným motorem. Jde o typ synchronního motoru, který místo mechanického komutátoru s uhlíky využívá elektronickou řídicí jednotku (střídač). Ta vysílá přesné elektrické pulzy do cívek statoru, čímž uvádí do pohybu rotor tvořený permanentními magnety. Díky absenci tření uhlíků má motor výrazně vyšší účinnost, delší životnost, nižší spotřebu energie a velmi tichý chod. Hladina hluku je méně než 55decibelů. Brushless motor je bezkartáčový stejnosměrný motor. Rotor je tvořen permanentními magnety.

SPECIFIKACE MOTORU

SCHEMA ELEKTRICKÉHO
OBVODU



50765
12V-55Lbs

PROTRUAR GENIUS

ELECTRIC BRUSHLESS SERIES

SPECIFIKACE

Sledovatelnost a identifikace výrobku (Sériové číslo):

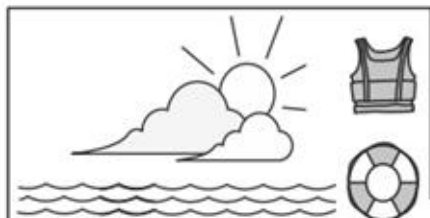
Každý motor je opatřen unikátním sériovým číslem (Serial No.), které je trvale vyznačeno na výrobním štítku elektromotoru a současně uvedeno na přepravním obalu ve formátu: **50765080_BYV0XXXXXXXXXX** (proměnné hodnoty konkrétního kusu jsou specifikovány znaky XXXX).

Upozornění: Prodejce je povinen při prodeji fyzicky ověřit sériové číslo na výrobním štítku konkrétního kusu a toto číslo prokazatelně zaznamenat do daňového dokladu (faktury / prodejky) a záručního listu za účelem zajištění plné sledovatelnosti výrobku na trhu. **Neuvedení sériového čísla na faktuře či záručním listu se považuje za porušení záručních pravidel** a je důvodem k automatickému zamítnutí případné reklamace z důvodu neprokazatelnosti původu a stáří konkrétního výrobku!

- Model: 50765
- Kód zboží: PRO 55LB
- Výkon hřídele: 55 lbs / 40 lbs / 30 lbs
- Srovnatelné s benzínovými závěsnými motory (tah): 1.5 HP / 1.2 HP / 1 HP
- Síla tahu: 55 lbs / 40 lbs / 30 lbs
- Maximální napětí: DC 12V
- Maximální výkon: 660W / 500W / 360W
- Maximální proud: 55A / 42A / 30A
- Nastavení hloubky: Hloubková objímka
- Typ vrtule: 2listá vrtule / průměr 7,6 palce (cca 19,3 cm)
- Rychlost vrtule při plném výkonu: Max. 1600 ot./min pod vodou
- Požadovaný typ baterie: 1 x 105AH s hlubokým cyklem (deep cycle)
- Řízení: Ovládání v rozsahu 360 stupňů
- Hladina hluku (dB): < 50db
- Hmotnost (čistá hmotnost): 4,4 kg
- Typ hřídele: Litý hliník
- Délka hřídele: 800 mm
- Barva: Černá
- Maximální délka lodi (doporučená): 5,5 m

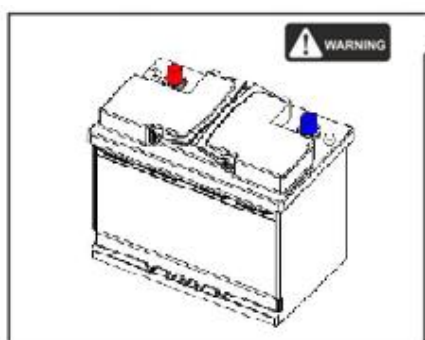


POKYNY K OBSLUZE



povětrnostní podmínky a bezpečnost

Před vyplutím věnujte pozornost počasí, nevydávejte se za špatného počasí na vodu a po celou dobu jízdy používejte záchranné prostředky.

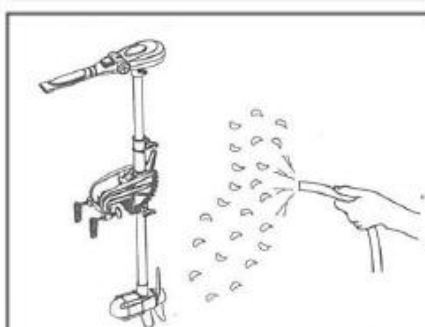


Používejte pouze a výhradně **TRAKČNÍ BATERIE**! Ujistěte se, že je motor vypnutý (rukojeť na neutrál), než připojíte baterii. Doporučujeme připojit baterii vždy plně nabitou. V případě použití lithiové baterie s napětím nad 12,8 V dojde k nenávratnému defektu řídící jednotky motoru a toto poškození motoru má za následek ztrátu záruky. Skladujte baterii mimo dosah dětí!



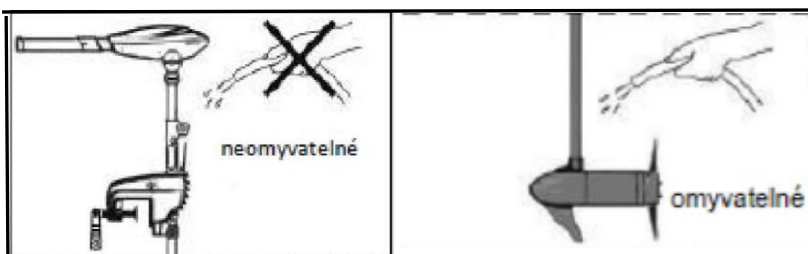
PŘEKÁŽKY VE VODĚ

Upravte jízdu v mělké vodě a buďte opatrní u břehu. Při vjezdu do mělčích vod vyklopte motor, abyste zabránili nárazu. Dávejte vždy pozor na plavce a sledujte důkladně své okolí během provozu. Pokud dojde k namotání cizích předmětů na vrtuli, okamžitě a důkladně jej odstraňte. V případě, že dojde k deformaci vrtule, v jízdě nepokračujte a vyměňte vrtuli za novou.



Čištění

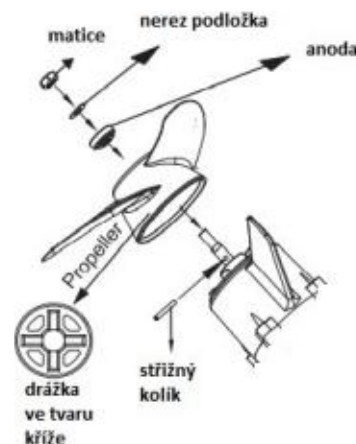
Po použití motor odpojte od baterie a zbavte ho nečistot, důkladně ho omyjte, zvláště pokud byl používán ve slané vodě opakujte oplach několikrát za sebou. Očištění motor skladujte v suché a teplé místnosti mimo dosah dětí!



PROPELLER / VRTULE

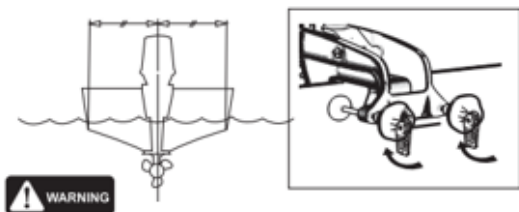
POZOR:
Před zahájením jakékoli práce na šroubu nebo před prováděním údržby odpojte motor od akumulátoru.

Před instalací nebo výměnou vrtule mějte vždy odpojenou baterii! Použijte ruční nářadí dodané s motorem (klíč 7mm). Zasuňte střížný kolík do otvoru v pohonu vrtule popř. hřídele, jak je znázorněno. Poté vložte anodu, nerezovou podložku a utáhněte samojistící matici na hřídel. Drážky ve tvaru kříže (2 drážky) umožňují DVĚ polohy pro střížný kolík v případě, že první použitá poloha se opotřebuje nebo poškodí. Pevně držte vrtuli, abyste zabránili jejímu otáčení a použijte klíč na vrtuli (dodaný s motorem). Utáhněte matici vrtule tak, aby byla pevná. Není potřeba příliš utahovat, protože se jedná o samojistící matici. Pokud potřebujete odstranit nebo vyměnit vrtuli, proveďte prosím výše uvedené kroky obráceně.



INSTALACE MOTORU

VAROVÁNÍ: Při zvedání/spouštění motoru nebo při obsluze naklápěcího mechanismu udržíte prsty v bezpečné vzdálenosti od všech závěsných a otočných bodů a od všech pohyblivých se částí.



Ujistěte se, že je motor odpojen od baterie a začněte montovat motor na střed zadní části loď (zrcadla) a utáhněte upínací šrouby. Neutahujte nadměrně, dostačující je ruční dotažení.

! UPOZORNĚNÍ

Před zapnutím motoru se ujistěte, že ovladač rychlosti je v poloze „0“.

Používejte pouze hlubokocyklickou baterii s odpovídajícím napětím pro motor. Jsou vhodné **TRAKČNÍ baterie**. **Nesprávné napětí nebo připojení může poškodit elektroniku motoru.**

Připojte kabel (+) k červenému kladnému pólu (RED) a (–) k černému zápornému pólu baterie (BLACK). Konektor pro záporný pól by měl být vždy dole!

Dbejte, aby baterie nebo baterie byly pevně upevněny a nevodily kontakt s kovovými předměty. Doporučuje se použít box na baterii. Olověné baterie typu AGM vyžadují ventilaci.

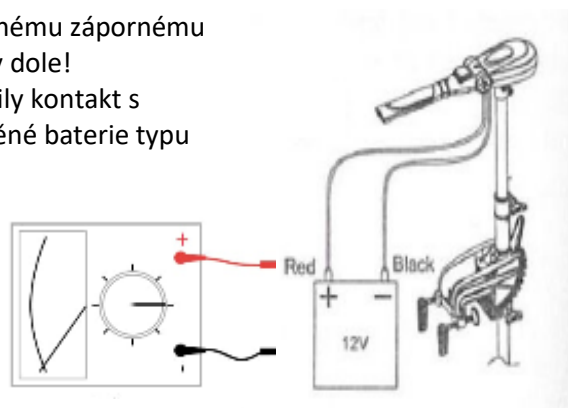
Vždy odpojte motor od baterie při nabíjení. Jinak může dojít k poškození elektroniky motoru. **Používejte pouze akumulátorové svorky.** Motor má ochranu proti příliš vysokému i nízkému napětí. Kabely nezkracujte, jinak motor poškodíte!

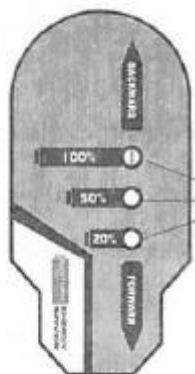
POZOR:

Při úpravě napájecích kabelů zaniká záruka !!!

POZOR:

- Nikdy nepoužívejte tento motor, je-li vytažen z vody.
- Nadměrné dotažení upínacích šroubů může poškodit držák.





**UKAZATEL
STAVU
BATERIE**

Indikátor stavu baterie

Motor je vybaven ukazatelem stavu baterie, který zobrazuje její aktuální úroveň nabití.

Plně rozsvícené kontrolky = baterie je plně nabitá.

Světlo zhasne, když napětí poklesne.

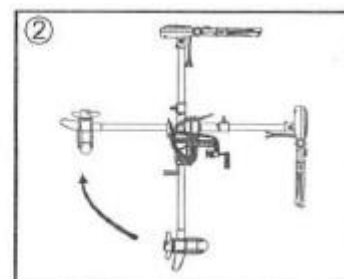
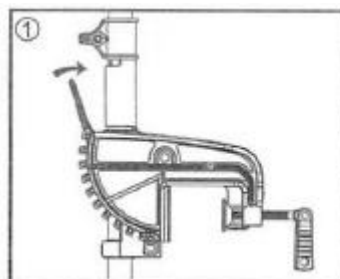
Dobijte baterii, když ukazatel klesne na 20 %.

Naklápění motoru

Držte hřídel motoru jednou rukou a druhou rukou stiskněte páku pro naklápění.

Nastavte motor do požadovaného úhlu, poté páku uvolněte a motor se uzamkne v dané poloze.

Motor lze naklonit do 11 různých poloh.



Naklápění rukojeti

Tiller (řídící rukojeť) je teleskopická a lze ji vysunout až o 340 mm.

Stačí rukojeť vytáhnout nebo zasunout na požadovanou délku.

Rukojeť lze také otočit o 180°.

Před nastavením úhlu uvolněte knoflík na boku rukojeti.

Neudělení tohoto kroku může poškodit mechanismus.

Po nastavení úhlu knoflík znovu dotáhněte.

⚠ POZNÁMKA

Motor se nespustí, pokud je ovladač rychlosti v jiné poloze než „0“ nebo

pokud magnetický bezpečnostní klíč není správně zasunut.

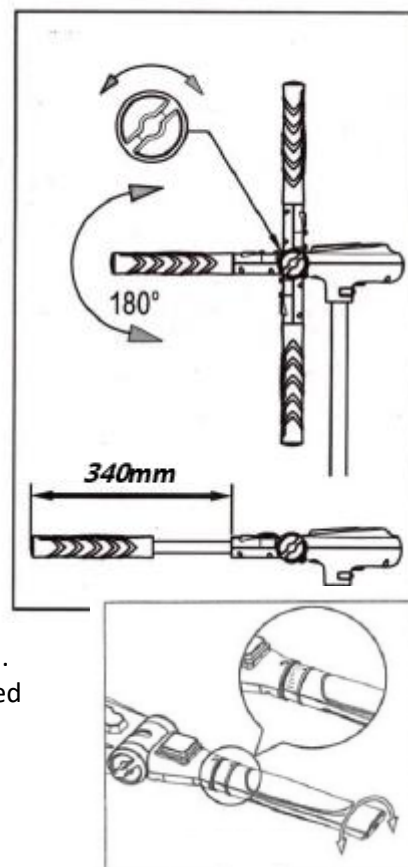
Pokud je něco z toho špatně, motor bude opakovaně pípat.

Ovládání rychlosti

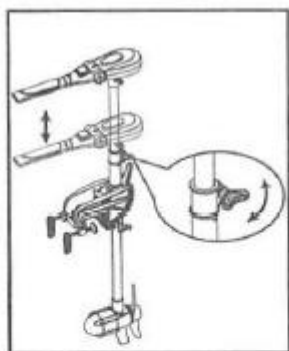
Motor má plynulou regulaci rychlosti vpřed i vzad.

Na rukojeti je označeno „0“ pro neutrál, „F“ pro vpřed a „R“ pro zpětný chod.

Směr otáčení je stejný jako u benzínového přívěsného motoru. Pro jízdu vpřed otočte rukojetí proti směru hodinových ručiček, pro zpětný chod ve směru hodinových ručiček.



Nastavení tuhosti řízení



Povolte šroub nastavení tuhosti řízení, nastavte motor do požadovaného směru a poté jej znovu utáhněte. Stabilizujte hřídel motoru a upravte hloubku tak, aby vrtule byla ve správné pozici pod vodou. Poté šroub opět utáhněte a motor opatrně spusťte.



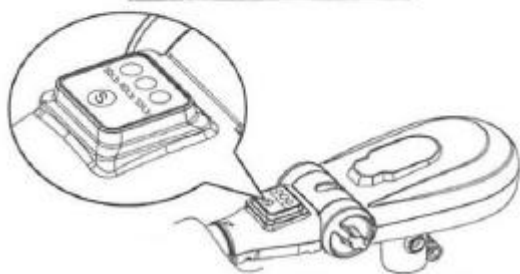
Přepínač síly motoru

Na rukojeti je tlačítko pro nastavení síly tahu:

Po připojení k napájení se rozsvítí LED dioda pro 55 lb.

Stisknutím tlačítka se tah přepne na 40 lb (rozsvítí se příslušná LED).

Opětovným stisknutím se tah přepne na 30 lb.



NEJČASTĚJŠÍ PROBLÉMY A MOŽNÁ ŘEŠENÍ

Před každou jízdou motor zkontrolujte a v případě dalšího seřízení je nutné motor upravovat na suchu, nikoli ve vodě!

- Motor neběží z nedostatku energie

Ujistěte se, že je baterie správně usazena. Zkontrolujte, zda jsou svorky kabelu na motoru a baterii čisté, nejeví známky koroze a jsou dobře připevněné. Ujistěte se, že je baterie plně nabitá. Dobijte, pokud je vybitá. Ujistěte se, že kolem vrtule nebo pohonu vrtule nejsou žádné překážky, popř. demontujte vrtuli pomocí klíče dodaného s motorem a zkontrolujte překážky a pokud existují, odstraňte je.

Před demontáží vrtule se ujistěte, že je baterie vypnutá.

- Řízení motoru jde „ztěžka“

Zkontrolujte, zda není uvolněn šroub řízení. Vyčistěte hřídel motoru a namažte spojovací a otočné části mazivem. Ujistěte se, že je stav pod vodou v pořádku a nic nebrání v cestě. Pravidelně aplikujte mazivo na tažná místa.

- Vibrace motoru

Odpojte baterii od motoru a ujistěte se, že je vrtule správně nasazena a matice je dotažená přiloženým klíčem. Dbejte na to, aby jste nepřetáhli a nezlomili klíč. Zkontrolujte stav vrtule uvnitř včetně střižného kolíku. V případě opotřebení nebo poškození je nutné střižný kolík vyměnit. Po



odpojení baterie zkuste ručně otočit vrtulí a zjistěte, zda se volně otáčí s mírným odporem. Pokud vrtulí nelze pohybovat kontaktujte nejbližší servis elektromotoru haswing.

- Vnitřní indikátor chyb

Motor má vnitřní funkci provozní chyby, která chrání Váš motor před zničením a automaticky motor zastaví, jakmile dojde k chybě.

1. Pokud indikátor napájení nesvítí a motor nefunguje, zkontrolujte, zda je napájecí kabel správně zapojený. Pokud LED kontrolky na baterii nesvítí nebo svítí pouze červená, a motor stále nefunguje zkontrolujte prosím napětí baterie.
2. Motor má funkci napěťové ochrany, pokud je spuštěna, motor nebude fungovat. Vraťte ovládací páku do neutrálu, abyste resetovali motor. Nyní by měl fungovat jako normální.
3. Pokud se motor náhle zastaví při rychlosti, vraťte ovládací páku do neutrálu a restartujte znovu. Jakmile se to stane znovu, je pravděpodobné, že něco brání vrtuli k chodu, jako je plevel nebo vlasec. Zkontrolujte vrtuli, zda neobsahuje nečistoty, a odstraňte veškeré cizí předměty.
4. Zvuková výstraha

AUDIO STAV

ZVUK	STAV
3xpípnutí	Motor je připraven
Nepřetržité krátké pípání	Vysokonapěťová ochrana
	Nízkonapěťová ochrana
	Motor je připraven, ale ovládání plynu není v poloze „O“ neutral
Nepřetržité rychlé krátké pípání	Motor běží na vysoký proud
Nepřetržité dlouhé pípání	Motor přestal fungovat, vraťte plyn do neutrální polohy a restartujte ho.

ÚDRŽBA

Po použití důkladně umyjte a vyčistěte motor a vrtuli, zejména po použití ve slané vodě. Na nesprávné použití nebo povrchovou korozi se nevztahuje záruka. Odstraňte veškeré nečistoty, jako je plevel, z okolí vrtule nebo hřídele po každém použití. Pravidelně aplikujte antikorozi sprej, který pomáhá chránit váš motor. Čistý motor skladujte na suchém, dobře větraném místě. Motor lze uložit téměř do každé pozice, protože se nemusíte obávat úniku paliva. Nepokládejte těžké předměty na motor. Tento výrobek je určen pouze pro venkovní použití.

UPOZORNĚNÍ

Tento „Návod k obsluze“ představuje nedílnou součást motoru a musí s ním zůstat i v případě jeho dalšího prodeje. Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení. Tento výrobek není určen dětem.

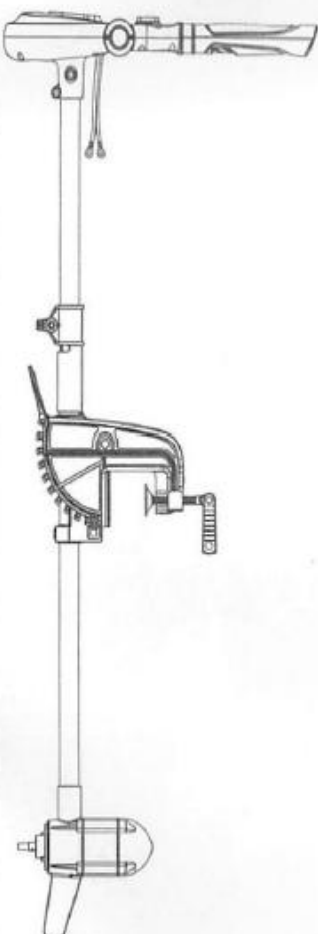
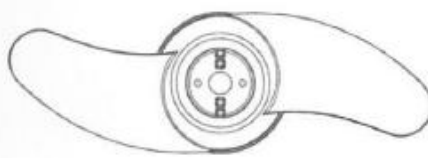
VAROVÁNÍ

Upozorňuje na velmi pravděpodobné nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny. Upozorňujeme na možnost zranění osob nebo poškození zařízení a majetku pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

VÝSTRAHA

Pokud se vyskytnou nějaké závady, nebo pokud máte nějaké dotazy, týkající se Vašeho motoru, obraťte se na svého autorizovaného dealera Haswing. Nestartujte motor, pokud není namontován na příslušném zařízení. Tento motor je zkonstruován tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý provoz pouze tehdy, pokud je namontován na příslušném zařízení. Vždy před nastartováním motoru proveďte předběžnou provozní kontrolu. Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení. Do blízkosti motoru neumísťujte žádné vznětlivé látky. Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od motoru, protože může vzniknout možnost popálenin nebo zranění některým zařízením, pro jejichž provoz je motor používán. Měli byste vědět, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout, a kromě toho byste se měli důkladně obeznámit s obsluhou všech ovládacích prvků. Nenechávejte obsluhovat motor nikoho bez příslušného předchozího poučení.

Součást balení

55LB PRO Trolling Motors 	VRTULE Propeller  1PCS
NÁVOD Owner's Manual  MANUÁL	KLÍČ K VRTULI Propeller Wrench  1PCS
STŘIŽNÝ KOLÍK Drive Pin  2PCS	ANODA Sacrificial Anode  2PCS
MATICE Nut  2PCS	PODLOŽKY Stainless washer  2PCS

INFORMACE O AKUMULÁTORU

Motory Haswing pracují s jakýmkoli olověným trakčním akumulátorem určeným pro provoz (dlouhodobé zatížení) s napájecím napětím 12 V.

Nejlepších výsledků dosáhnete při kapacitě 105 Ah.

Údržba: Používejte nabíječku s nastavitelnou proudovou hodnotou, abyste zabránili přebití. Vybitý akumulátor neprodleně dobijte (ideálně do 12–24 hodin), jinak hrozí jeho trvalé zničení.

Separace systémů: Pokud na lodi používáte benzínový motor se startovací baterií, pro elektromotor Haswing použijte vždy zcela samostatný, oddělený akumulátor.

⚠ NEPOUŽÍVEJTE NEVHODNÉ LITHIOVÉ BATERIE (LiFePO₄ / Li-ion):

Tento elektromotor je zkonstruován výhradně pro napájení z klasických trakčních olověných baterií s výstupním napětím nepřesahujícím 12,8 V. V žádném případě k motoru nepřipojujte lithiové baterie (zejména necertifikované nebo neoriginální zdroje z asijského dovozu). Tyto baterie mohou vykazovat v plně nabitěm stavu výstupní napětí často vyšší než 14 V, což výrazně překračuje bezpečný limit pro tento motor. **Před připojením baterie doporučujeme vždy ověřit její aktuální výstupní napětí pomocí voltmetru.** Při manipulaci s akumulátorem vždy striktně dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze, který byl k vaší baterii přiložen. Akumulátor za všech okolností uchovávejte podle pokynů jeho výrobce (na suchém a dobře větraném místě) a mimo dosah dětí a domácích mazlíčků.

POSTUP PŘIPOJENÍ

Ujistěte se, že je motor zcela vypnutý (rukojeť v poloze „0“ / OFF).

Připojte červený kabel na kladný pól akumulátoru (+).

Připojte černý kabel na záporný pól akumulátoru (-).

⚠ Bezpečnostní pravidla:

Zkrat a požár: Nikdy nespojujte kladný a záporný pól. Pozor na pád kovových předmětů (např. klíče) na baterii – hrozí masivní jiskření, zkrat a požár.

Doporučení: Pro bezpečný provoz na lodi používejte ochranné boxy na akumulátory a izolované krytky svorek.

Kontrola a údržba svorek

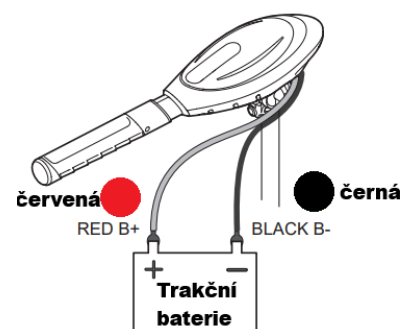
K akumulátoru používejte výhradně schválené typy svorek (např. mosazné svorky s křídlovou maticí nebo rychloupínací pákové svorky). Tyto svorky je nutné pravidelně kontrolovat – musí být vždy naprosto čisté a nesmí vykazovat známky koroze či zoxidování. Zkorodované svorky zvyšují přechodový odpor, což způsobuje přehřívání, ztrátu výkonu motoru a může vést až k požáru.

✗ Zákaz používání nevhodných kontaktů (krokosvorek)

V žádném případě k připojení motoru nepoužívejte klasické startovací kabely nebo kabely zakončené odpruženými kleštěmi (tzv. krokodýly). Tyto svorky nezaručí pevný kontakt, a v důsledku toho může dojít k zahřívání, poškození a zničení motoru. Zároveň hrozí riziko požáru.

⚠ ZÁKAZ NEODBORNÝCH ÚPRAV KABELÁŽE

Napájecí kabely motoru nikdy svévolně nezkracujte, neprodlužujte ani na nich neprovádějte žádné neodborné spoje a pájení. **POZOR:** Při jakékoli úpravě napájecích kabelů automaticky zaniká záruka!!! Jakýkoli zásah do originální kabeláže může fatálně poškodit řídicí jednotku motoru.





DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOST

Návod k obsluze a použití

Tento návod je nedílnou součástí motoru a při případném prodeji musí být předán novému majiteli. Výrobek je určen výhradně pro venkovní použití na vodě a není určen pro děti.

Předběžná kontrola a spuštění

Před každým spuštěním motor pečlivě zkontrolujte. Motor nikdy nespustíte, dokud není bezpečně namontován na lodi a jeho vrtule není plně ponořena ve vodě v dostatečné hloubce. Ujistěte se, že plavidlo ani samotná vrtule motoru nedosedají na dno a nehrozí jejich kontakt s podkladem.

Bezpečnost při provozu

Uživatel musí dokonale ovládat všechny ovládací prvky a přesně vědět, jak motor v nouzi okamžitě vypnout. Nenechávejte motor obsluhovat nepoučené osoby. Do blízkosti motoru neumísťujte vznětlivé látky. Děti a zvířata se musí vždy zdržovat v bezpečné vzdálenosti, protože hrozí riziko zranění či popálení.

Servis a podpora

V případě jakýchkoli závad, nejasností nebo dotazů se vždy obraťte na svého autorizovaného dealera Haswing - BTJ, s.r.o., IČ:27434281, Rosická 653, 19017 Praha, www.boat007.cz, tel:+420 775 473 808.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Čištění a péče po každé plavbě

Po každém vytažení z vody a ukončení plavby odpojte elektromotor od napájecí baterie a demontujte jej z plavidla. Motor (SPODNÍ ČÁST) následně důkladně omyjte čistou sladkou vodou a osušte. Tato péče je naprosto zásadní zejména po plavbě ve slané vodě.

Kontrola PROPELLERU (vrtule)

Po každém vytažení z vody odmontujte vrtuli a zkontrolujte prostor kolem hřídele. Odstraňte veškeré namotané nečistoty, traviny a rybářské vlasce. Vlasce namotaný na hřídeli nemusí být zvenčí vidět, ale dokáže motor zcela zablokovat a zabránit jeho roztočení.

Ochrana a skladování

Na kovové části motoru pravidelně aplikujte antikoroziční sprej. Motor skladujte vždy odpojený, a to na suchém a nezamrzajícím místě. Na samotný motor ani na jeho kompozitní hřídel nikdy nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k jejich poškození.

Důležité upozornění k záruce

Mějte na paměti, že zanedbaná údržba, povrchová koroze, nesprávné používání nebo poškození mechanismu ruší platnost záruky! Společnost BTJ, s.r.o. zaručuje kupujícímu, že se na motorech během dvou (2) let od zakoupení výrobku nebudou vyskytovat žádné materiálové vady nebo závady způsobené dílenským zpracováním. Tato záruka se nevztahuje na případy, kdy budou tyto motory používány pro komerční účely. Neodpovídáme za běžné opotřebování nebo za poškození způsobené nehodami, nevhodným zacházením, opravami, úpravami, nesprávným použitím nebo nedostatečnou údržbou. Nad rámec této omezené záruky neexistují žádné další výslovné záruky. Je-li v tomto dokumentu zahrnuta výslovná záruka, jakékoli předpokládané záruky, včetně obchodovatelnosti a vhodnosti pro určitý účel, v žádném případě nepřesáhnou dobu platnosti záruky. Společnost Btj, s.r.o., IČ:27434281 Motor nebude v žádném případě odpovědná za nepředvídaná nebo následná poškození. Tento návod k instalaci, použití a údržbě obsahuje veškeré pokyny nutné k zajištění správné a bezpečné funkce motoru po celou dobu jeho technické životnosti.

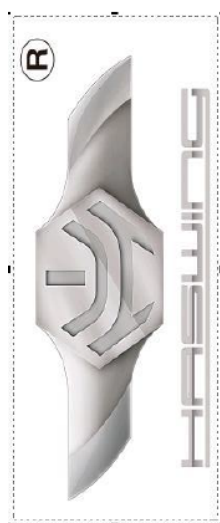


Informace o zpětném odběru

Likvidace elektrozařízení: Tento elektromotor nesmí být po skončení životnosti likvidován s běžným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen výrobek odevzdat na sběrném místě elektroodpadu nebo prostřednictvím kolektivního systému **REMA Systém** k ekologické recyklaci.



Likvidace obalů: Použitý balicí materiál a krabice odevzdejte na místa určená obcí k ukládání odpadu (tříděný odpad – papír/plast) v souladu se zapojením do systému **EKO-KOM**.



Declaration of conformity

Zhongshan Ya Tai Electric Appliances Co., Ltd.

No.4 Xinlong St. Nanlong Industrial Park, Sanxiang

Zhongshan Guangdong 528463 China

Declare under our sole responsibility that product

Haswing Electric Trolling Motor Item No. 50765

To which this declaration relates is in conformity with

The EMC Directive 2014/30/EU

2014/35/EU LVD Directive

2006/42/EC Machinery Directive

By application of the following standards

EN IEC 55014-1:2021+A1:2009+A2:2011, EN IEC 55014-2:2021;

EN IEC 61000-3-2:2009+A1:2021; EN 60204-1:2018; EN ISO 12100:2010;

EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022



Mr. Lai Jiaoyu
General Manager
WUHAN YATAI ELECTRIC CO., LTD.
(signature)
赖家宇

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

Zhongshan Ya Tai Electric Appliances Co., Ltd.
No.4 Xinlong St. Nanlong Industrial Park, Sanxiang, Zhongshan Guangdong 528463, Čína

Dovozce:

BTJ s.r.o., Rosická 653, 190 17 Praha – Vinohrady, IČO: 27434281 | DIČ: CZ27434281

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost dovozce

Haswing Electric Trolling Motor, číslo položky 50765

na který se toto prohlášení vztahuje, je ve shodě s následujícími směrnici:

- Směrnice EMC 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita)
- Směrnice LVD 2014/35/EU (Nízké napětí)
- Směrnice 2006/42/ES (Strojní zařízení)

při uplatnění následujících harmonizovaných norem:

- EN IEC 55014-1:2021+A1:2009+A2:2011
- EN IEC 55014-2:2021
- EN IEC 61000-3-2:2009+A1:2021
- EN 60204-1:2018
- EN ISO 12100:2010
- EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021+AC:2022

Odpovědná osoba za výrobce:

Mr. Lai Jiaoyu, Generální manažer

Datum vydání: 11.1. 2024 (v Číně)

Odpovědná osoba za dovozce:

Jiří Brzobohatý, jednatel

V Praze 1.12.2024

BTJ s.r.o.
Rosická 653, 190 17 Praha-Vinohrady
IČ: 27434281 / DIČ: CZ27434281
+420 775 473 808